

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 190 ราย  
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|---|---|
| 143   | 480   |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,788           | 50,878              | 144,432             | 251,084           | 49,469  | 516,651 |

4. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช่ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 17,962                          | 16,804                           | 93.55                          | 31                 | 0.18                          | 110                      | 96.22                        |
| - หมวด 1     | 4,643                           | 3,485                            | 75.06                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 6,625                           | 6,625                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 6,694                           | 6,694                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 50,878                          | 50,878                           | 100.00                         | 146                | 0.29                          | 136                      | 99.63                        |
| รวมรถโดยสาร  | 68,840                          | 67,682                           | 98.32                          | 177                | 0.26                          |                          | 99.03                        |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 151,640                         | 144,432                          | 95.25                          | 170                | 0.12                          | 126                      | 99.47                        |
| -ส่วนบุคคล   | 252,401                         | 251,084                          | 99.48                          | 138                | 0.05                          | 129                      | 100.39                       |
| รวมรถบรรทุก  | 404,041                         | 395,516                          | 97.89                          | 308                | 0.08                          |                          | 99.88                        |
| รวมทั้งหมด   | 472,881                         | 463,198                          | 97.95                          | 485                | 0.10                          |                          | 99.57                        |

5. จำนวนรถโดยสารที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช่ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 9,166                           | 8,232                            | 89.81                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 3,024                           | 2,458                            | 81.28                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,967                           | 2,847                            | 95.96                          | 18                 | 0.63                          | 108                      | 94.77                        |
| - หมวด 3     | 3,175                           | 2,927                            | 92.19                          |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 25,690                          | 21,432                           | 83.43                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 34,856                          | 29,664                           | 85.10                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช่ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 1,245                           | 1,245                            | 100.00                         | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| -ไม่ประจำทาง | 4,852                           | 4,123                            | 84.98                          | 3                  | 0.07                          | 104                      | 99.00                        |
| -ส่วนบุคคล   | 32                              | 14                               | 43.75                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 6,129                           | 5,382                            | 87.81                          | 3                  | 0.06                          |                          | 99.00                        |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| ขบ.1 | ขบ.2 | ขบ.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ส.ค.              | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 23     | 34     | 38     | 45     | 41     | 40     | 45     | 28     | 42      | 35      | 36      | 36      | 36      | 43      | 34      | 40      | 44      | 34      | 34      | 34      | 39      | 31                                  | 37     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 558    | 711    | 714    | 737    | 696    | 715    | 633    | 554    | 693     | 735     | 701     | 537     | 699     | 633     | 514     | 724     | 741     | 757     | 730     | 714     | 661     | 1,457                               | 710    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 220    | 331    | 298    | 235    | 238    | 267    | 206    | 207    | 278     | 278     | 292     | 227     | 306     | 214     | 237     | 324     | 278     | 248     | 259     | 336     | 279     | 271                                 | 265    |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 175    | 226    | 210    | 200    | 236    | 227    | 181    | 165    | 236     | 222     | 219     | 169     | 208     | 203     | 141     | 193     | 230     | 228     | 203     | 235     | 206     | 146                                 | 203    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 963    | 1,780  | 1,832  | 1,892  | 1,879  | 1,883  | 1,420  | 908    | 1,851   | 1,917   | 1,894   | 1,181   | 1,718   | 1,432   | 980     | 1,806   | 1,802   | 1,872   | 1,890   | 1,930   | 1,510   | 3,975                               | 1,742  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 92     | 343    | 288    | 331    | 273    | 289    | 272    | 317    | 280     | 264     | 307     | 239     | 321     | 264     | 328     | 319     | 285     | 241     | 222     | 272     | 251     | 315                                 | 278    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 4      | 4      | 5      | 4      | 4      | 2      | 5      | 7       | 1       | 2       | 2       | 3       | 1       | 2       | 3       | 7       | 2       | 5       | 5       | 4       | 2                                   | 3      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7      | 14     | 11     | 14     | 11     | 13     | 12     | 6      | 18      | 15      | 15      | 7       | 17      | 11      | 4       | 12      | 16      | 15      | 12      | 10      | 11      | 38                                  | 13     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 2      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                                   | 0      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 192    | 268    | 272    | 274    | 259    | 265    | 293    | 191    | 235     | 291     | 297     | 212     | 238     | 239     | 154     | 234     | 273     | 294     | 298     | 308     | 254     | 170                                 | 251    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17,243 | 26,445 | 28,876 | 29,450 | 29,638 | 29,671 | 26,639 | 17,853 | 27,546  | 30,400  | 30,407  | 21,701  | 28,711  | 27,030  | 16,727  | 25,291  | 28,748  | 31,122  | 30,722  | 30,559  | 27,094  | 28,884                              | 26,853 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18,815 | 19,773 | 24,772 | 25,292 | 25,395 | 25,477 | 23,695 | 19,811 | 20,851  | 26,153  | 25,730  | 22,673  | 22,872  | 24,196  | 19,584  | 21,319  | 24,962  | 24,957  | 26,003  | 25,576  | 23,313  | 19,037                              | 23,193 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 159    | 178    | 174    | 185    | 181    | 186    | 191    | 157    | 193     | 196     | 177     | 154     | 173     | 181     | 115     | 143     | 181     | 189     | 218     | 232     | 196     | 138                                 | 177    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,439 | 15,763 | 16,236 | 16,476 | 16,632 | 16,347 | 16,409 | 12,303 | 16,298  | 17,104  | 16,798  | 12,316  | 16,059  | 15,596  | 10,977  | 14,402  | 15,655  | 17,329  | 17,246  | 16,915  | 15,968  | 29,162                              | 16,065 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,570  | 10,089 | 10,846 | 10,737 | 10,932 | 10,320 | 11,078 | 10,496 | 10,741  | 11,088  | 10,907  | 9,297   | 10,832  | 10,424  | 9,576   | 9,565   | 10,270  | 10,470  | 10,744  | 10,657  | 9,995   | 10,548                              | 10,417 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 ส.ค.              | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำผิด |       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.14   | 0.20   | 0.23   | 0.27   | 0.24   | 0.24   | 0.27   | 0.17   | 0.25    | 0.21    | 0.21    | 0.21    | 0.21    | 0.26    | 0.20    | 0.24    | 0.26    | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.23    | 0.18                             | 0.22  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.31   | 4.21   | 4.23   | 4.37   | 4.12   | 4.24   | 3.75   | 3.29   | 4.11    | 4.36    | 4.16    | 3.19    | 4.15    | 3.76    | 3.05    | 4.30    | 4.41    | 4.50    | 4.34    | 4.25    | 3.93    | 8.67                             | 4.21  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.30   | 1.96   | 1.77   | 1.39   | 1.41   | 1.58   | 1.22   | 1.23   | 1.65    | 1.65    | 1.73    | 1.35    | 1.82    | 1.27    | 1.41    | 1.92    | 1.65    | 1.48    | 1.54    | 2.00    | 1.66    | 1.61                             | 1.57  |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.30   | 0.44   | 0.37   | 0.39   | 0.46   | 0.44   | 0.35   | 0.32   | 0.46    | 0.39    | 0.43    | 0.33    | 0.41    | 0.35    | 0.28    | 0.38    | 0.40    | 0.40    | 0.35    | 0.46    | 0.40    | 0.29                             | 0.38  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.67   | 3.49   | 3.19   | 3.71   | 3.68   | 3.69   | 2.78   | 1.78   | 3.63    | 3.33    | 3.71    | 2.32    | 3.37    | 2.48    | 1.92    | 3.54    | 3.13    | 3.25    | 3.28    | 3.79    | 2.97    | 7.81                             | 3.28  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.16   | 0.67   | 0.50   | 0.65   | 0.53   | 0.57   | 0.53   | 0.62   | 0.55    | 0.46    | 0.60    | 0.47    | 0.63    | 0.46    | 0.64    | 0.63    | 0.49    | 0.42    | 0.39    | 0.53    | 0.49    | 0.62                             | 0.52  |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.19   | 0.19   | 0.19   | 0.18   | 0.18   | 0.20   | 0.13   | 0.16    | 0.20    | 0.21    | 0.15    | 0.17    | 0.17    | 0.11    | 0.16    | 0.19    | 0.20    | 0.21    | 0.21    | 0.18    | 0.12                             | 0.17  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 12.01  | 18.41  | 20.10  | 20.49  | 20.61  | 20.63  | 18.54  | 12.42  | 19.17   | 21.15   | 21.15   | 15.09   | 19.97   | 18.77   | 11.61   | 17.56   | 19.96   | 21.60   | 21.31   | 21.17   | 18.76   | 20.00                            | 18.66 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.10  | 13.77  | 17.24  | 17.60  | 17.66  | 17.71  | 16.49  | 13.78  | 14.51   | 18.19   | 17.90   | 15.77   | 15.91   | 16.80   | 13.60   | 14.80   | 17.33   | 17.32   | 18.04   | 17.72   | 16.14   | 13.18                            | 16.12 |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.08   | 0.06   | 0.08    | 0.08    | 0.07    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.05    | 0.06    | 0.07    | 0.08    | 0.09    | 0.09    | 0.08    | 0.05                             | 0.07  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.58   | 6.31   | 6.50   | 6.59   | 6.66   | 6.54   | 6.56   | 4.92   | 6.52    | 6.84    | 6.71    | 4.92    | 6.42    | 6.23    | 4.38    | 5.75    | 6.25    | 6.91    | 6.88    | 6.74    | 6.36    | 11.61                            | 6.42  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.83   | 4.04   | 4.34   | 4.30   | 4.37   | 4.13   | 4.43   | 4.20   | 4.29    | 4.43    | 4.36    | 3.72    | 4.33    | 4.16    | 3.82    | 3.82    | 4.10    | 4.18    | 4.29    | 4.25    | 3.98    | 4.20                             | 4.16  |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.12                | 0.15   | 0.15   | 0.15   | 0.16   | 0.16   | 0.15   | 0.12   | 0.15   | 0.16    | 0.16    | 0.12    | 0.14    | 0.14    | 0.10    | 0.13    | 0.16    | 0.16    | 0.16    | 0.17    | 0.15    | 0.10    | 0.14                             |       |
|                             | ไม่แสดงตน           | 6.46                | 9.69   | 10.19  | 10.52  | 10.58  | 10.53  | 9.77   | 6.85   | 10.05  | 10.71   | 10.78   | 7.74    | 10.22   | 9.53    | 6.31    | 9.13    | 10.01   | 10.89   | 10.78   | 10.82   | 9.77    | 13.70   | 9.78                             |       |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.14                | 6.62   | 7.74   | 7.93   | 7.98   | 7.87   | 7.64   | 6.68   | 6.96   | 8.07    | 8.06    | 7.02    | 7.43    | 7.48    | 6.43    | 6.82    | 7.63    | 7.66    | 7.93    | 7.96    | 7.31    | 6.51    | 7.36                             |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2564

หน่วย : คัน

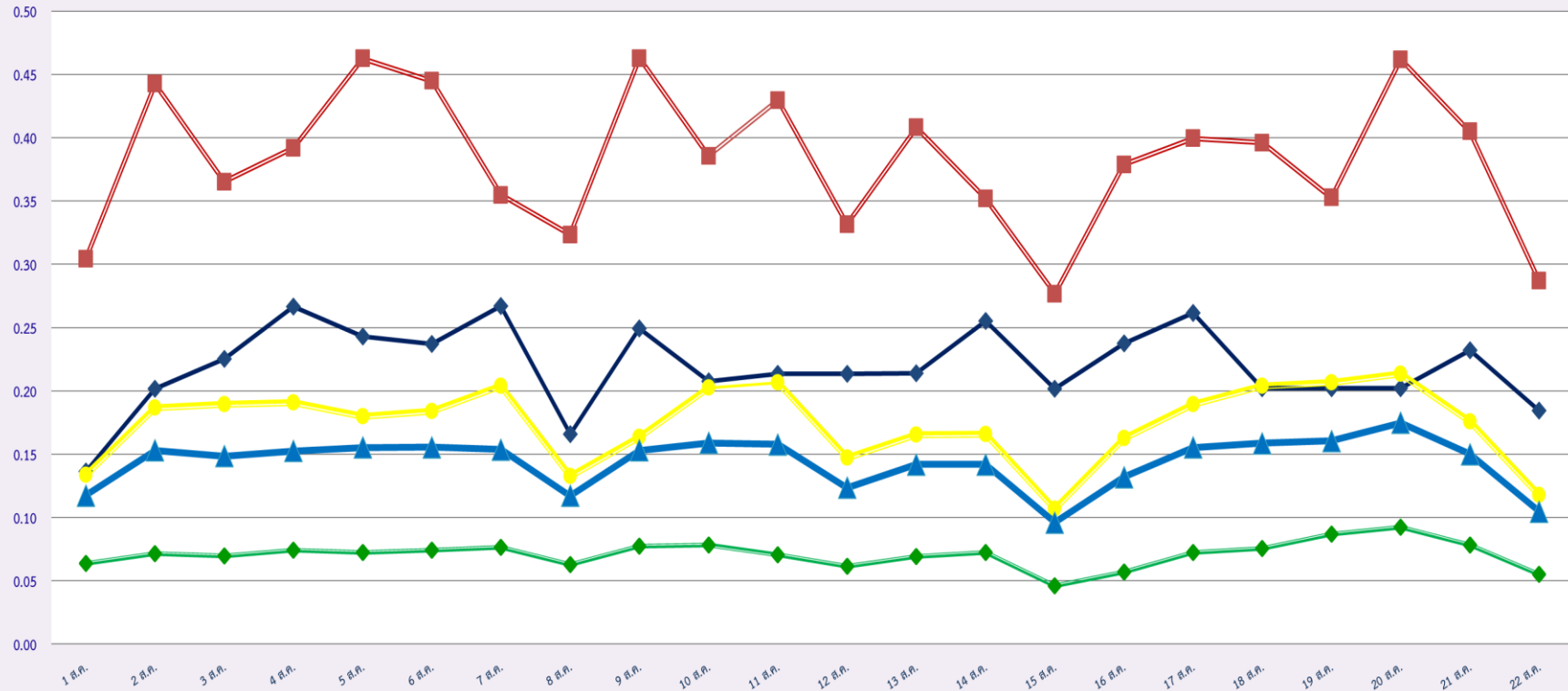
| วันที่   |             | 1 ส.ค.              | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |   |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5      | 10     | 12     | 7      | 9      | 5      | 2      | 5      | 9       | 7       | 5       | 3       | 9       | 0       | 8       | 8       | 10      | 6       | 6       | 4       | 4       | 1                                   | 6     |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 425    | 544    | 552    | 555    | 516    | 535    | 452    | 424    | 518     | 548     | 525     | 395     | 523     | 471     | 397     | 552     | 557     | 562     | 547     | 532     | 486     | 446                                 | 503   |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 104    | 186    | 181    | 142    | 131    | 172    | 113    | 108    | 176     | 168     | 190     | 129     | 190     | 123     | 119     | 204     | 185     | 156     | 168     | 228     | 176     | 169                                 | 160   |   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 15     | 15     | 19     | 14     | 19     | 14     | 14     | 16     | 13      | 7       | 9       | 13      | 13      | 9       | 7       | 13      | 14      | 14      | 13      | 10      | 5       | 11                                  | 13    |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 220    | 479    | 468    | 485    | 472    | 552    | 347    | 214    | 462     | 513     | 497     | 258     | 450     | 348     | 194     | 461     | 467     | 516     | 499     | 533     | 388     | 304                                 | 415   |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 92     | 55     | 58     | 71     | 43     | 43     | 59     | 60     | 40      | 41      | 55      | 38      | 60      | 58      | 54      | 47      | 58      | 50      | 29      | 49      | 53      | 65                                  | 54    |   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 2      | 1      | 3      | 0      | 2      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 2       | 2       | 1                                   | 1     |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 5      | 5      | 4      | 3      | 7      | 5      | 3      | 4       | 8       | 5       | 2       | 7       | 3       | 1       | 4       | 3       | 4       | 4       | 4       | 4       | 2                                   | 2     | 4 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0     | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5      | 3      | 10     | 4      | 5      | 3      | 3      | 4      | 2       | 5       | 3       | 1       | 4       | 2       | 2       | 0       | 0       | 8       | 5       | 5       | 2       | 1                                   | 4     |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,536  | 9,240  | 10,017 | 10,183 | 10,224 | 10,505 | 9,290  | 4,995  | 9,657   | 10,769  | 11,025  | 6,299   | 10,253  | 9,501   | 4,603   | 8,836   | 10,262  | 10,935  | 10,918  | 11,136  | 9,296   | 5,351                               | 8,992 |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,460  | 2,753  | 3,201  | 3,418  | 3,421  | 3,592  | 3,379  | 2,686  | 2,831   | 3,516   | 3,683   | 2,949   | 3,235   | 3,485   | 2,698   | 3,021   | 3,388   | 3,356   | 3,497   | 3,762   | 3,220   | 2,455                               | 3,182 |   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 5      | 1      | 6      | 4      | 4      | 1      | 3      | 1      | 1       | 1       | 8       | 0       | 3       | 5       | 4       | 1       | 3       | 4       | 4       | 5       | 5       | 1                                   | 3     |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,549  | 2,759  | 2,898  | 3,041  | 3,011  | 3,029  | 2,975  | 1,910  | 2,931   | 3,159   | 3,241   | 1,815   | 2,932   | 2,909   | 1,652   | 2,672   | 2,896   | 3,231   | 3,307   | 3,246   | 3,011   | 1,935                               | 2,732 |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 639    | 636    | 649    | 733    | 725    | 819    | 873    | 820    | 770     | 864     | 942     | 689     | 790     | 891     | 823     | 881     | 954     | 836     | 873     | 916     | 838     | 894                                 | 812   |   |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

| พื้นที่    | วันที่     | 1 ส.ค.        | 2 ส.ค.     | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|            |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 2       | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 3       | 1       | 1       | 0       | 1       | 1       |
|            | ร้อยละ     | 0.03          | 0.03       | 0.00   | 0.00   | 0.03   | 0.00   | 0.03   | 0.07   | 0.03   | 0.00    | 0.03    | 0.07    | 0.00    | 0.00    | 0.10    | 0.03    | 0.03    | 0.00    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 7             | 10         | 11     | 11     | 14     | 14     | 28     | 18     | 20     | 19      | 15      | 17      | 15      | 24      | 15      | 17      | 19      | 17      | 15      | 18      | 21      | 18      |
|            | ร้อยละ     | 0.24          | 0.35       | 0.38   | 0.38   | 0.49   | 0.49   | 0.98   | 0.63   | 0.70   | 0.66    | 0.52    | 0.59    | 0.52    | 0.84    | 0.52    | 0.59    | 0.66    | 0.60    | 0.53    | 0.63    | 0.74    | 0.63    |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง

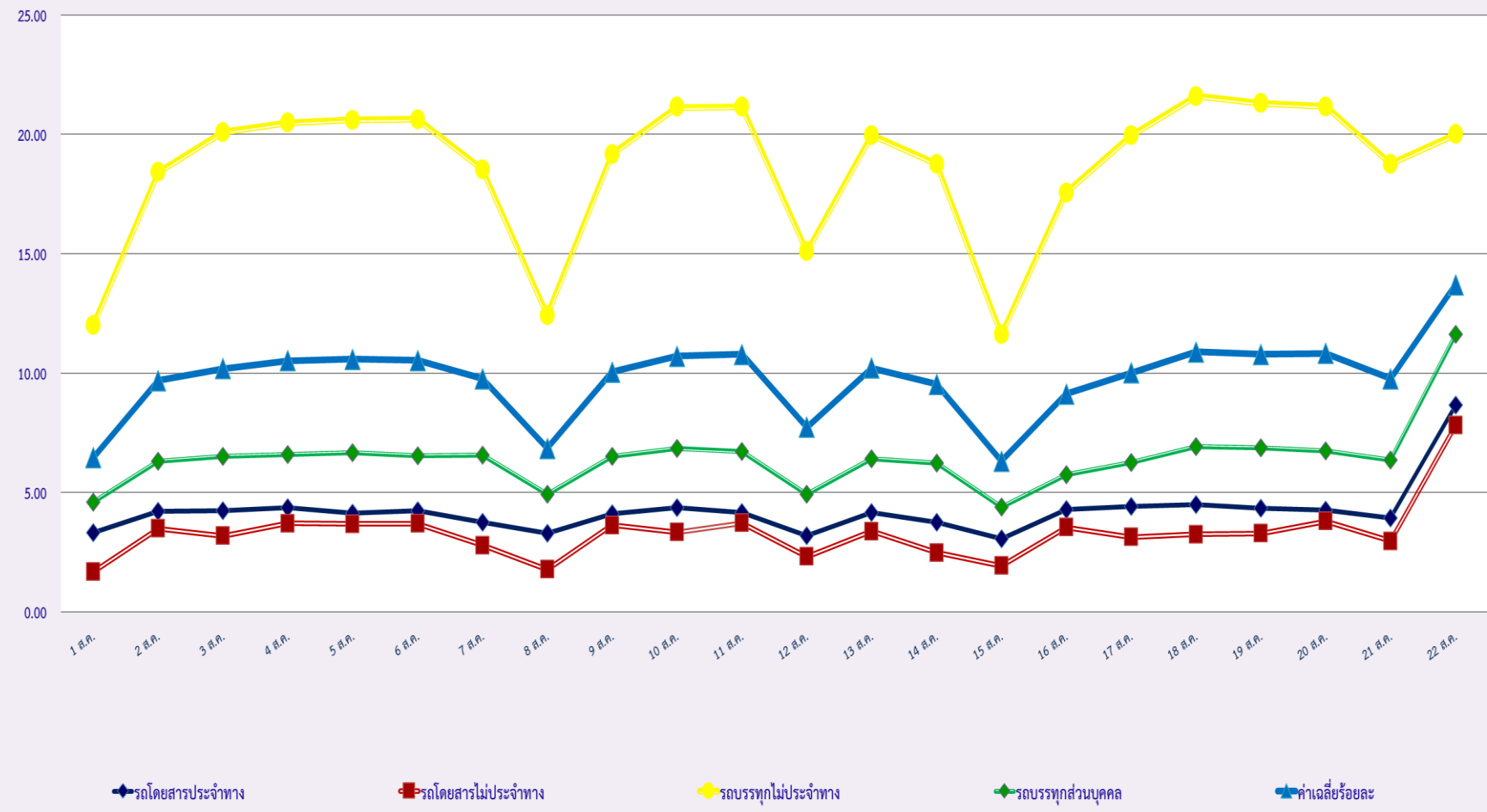
รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

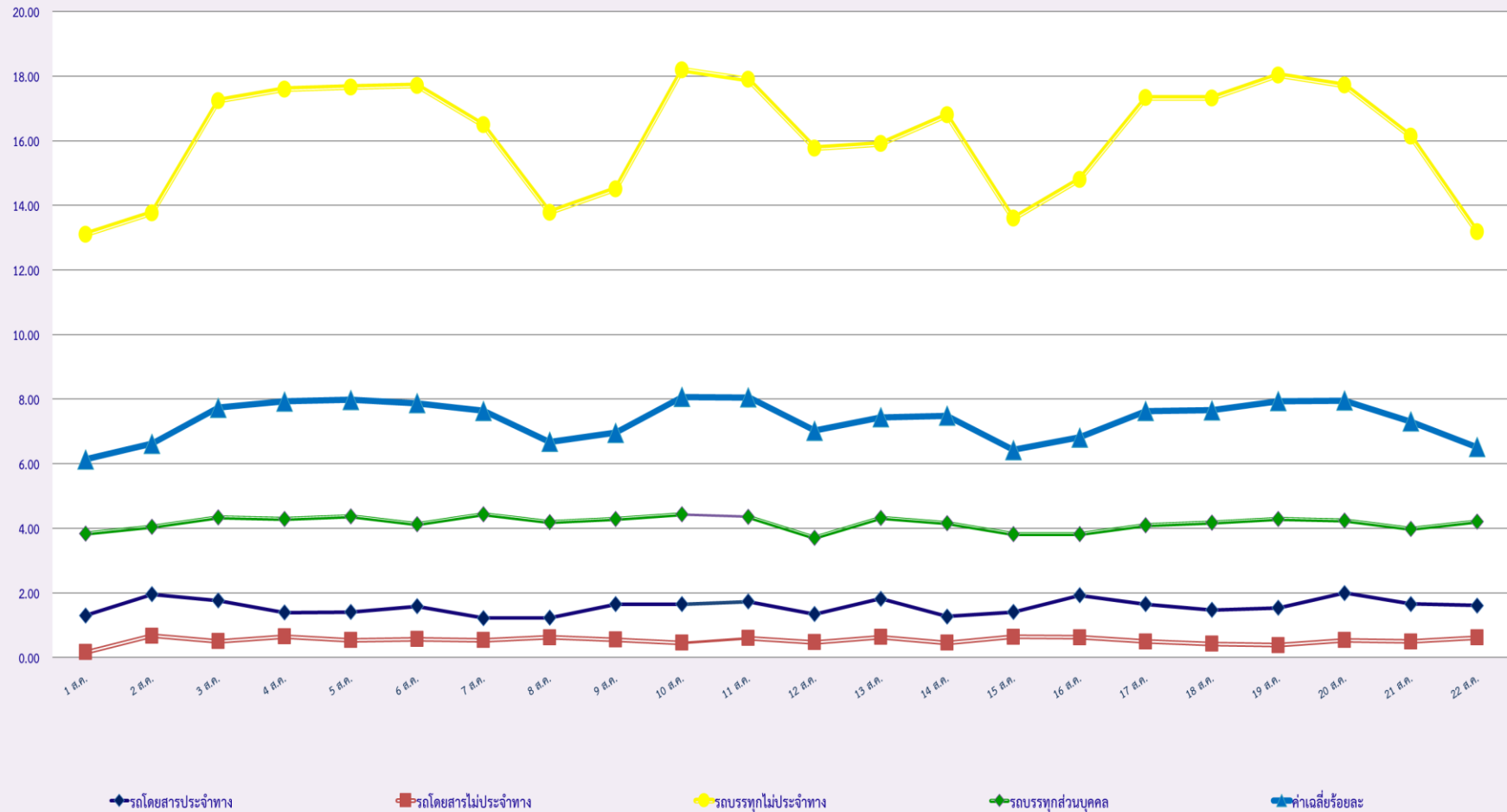
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)





### สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

